

# Rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola

**Missione:** M2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica.

**Componente:** C2 - Transizione energetica e mobilità sostenibile.

**Investimento:** 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa.

---

La tratta Vanvitelli-Piscinola della Linea 1 è stata completamente messa in servizio nel 1995. L'intervento in esame si propone di sostituire rotaie e sottopista in gomma nella tratta in galleria da Montedonzelli a Colli Aminei e di rinnovare completamente il binario con posa su massicciata (c.d. "ballast") nella rimanente tratta fino a Piscinola.

L'operazione di globale valorizzazione della tratta Montedonzelli-Piscinola ha lo scopo di ottenere un incremento delle caratteristiche di stabilità del binario, nonché di aumento della resistenza all'usura derivante dalla circolazione dei rotabili, innalzando fortemente i livelli di sicurezza per la marcia dei convogli, anche in vista dell'aumento dei volumi di traffico con l'immissione in rete degli elettrotreni di nuova generazione.