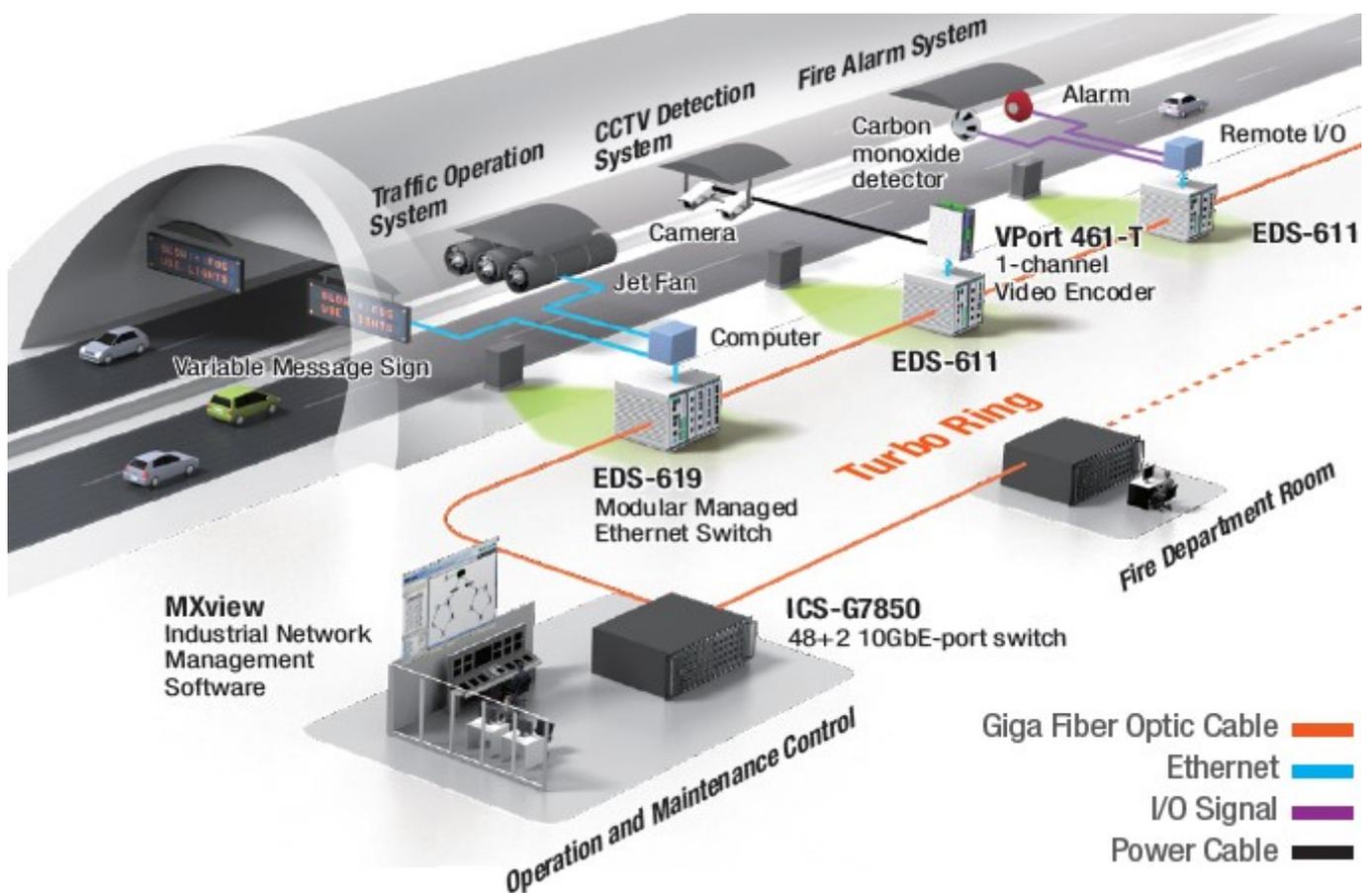


Gallerie



L'Asse 2 del Programma Operativo Nazionale (PON) "Città Metropolitane 2014 - 2020" finanzia operazioni a sostegno della mobilità sostenibile, della riduzione dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti.

Aspetto caratterizzante del Piano Operativo della città di Napoli nel perseguire questi obiettivi è il marcato ricorso ai Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS - Intelligent Transportation Systems), ai quali è affidato un ruolo determinante nella gestione dei flussi di traffico.

Si tratta di diversi progetti, tra i quali quello denominato "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico -Gallerie", cui il PON Metro partecipa con 1,4 Milioni di Euro.

Gli Intelligent Transportation Systems, con le nuove tecnologie, cambiano il volto dei trasporti e della mobilità urbana: sicurezza su strada e tempi più brevi per spostarsi sono il risultato di un sistema smart che si articola su molti progetti. Evidenti le sinergie dell'intervento relativo alle gallerie con quello dei semafori e con il potenziamento tecnologico delle flotte del trasporto pubblico locale.

Galleria di Posillipo, Galleria Quattro Giornate, Galleria della Vittoria, Sottopasso Claudio e Galleria dell'asse viario Vomero-Soccavo-Pianura all'ingresso di via Pigna: questi i fronti di intervento, dove è in fase di progettazione un nuovo sistema avanzato per il monitoraggio e la gestione degli eventi di rischio.

Tale sistema consentirà una migliore gestione del traffico, della viabilità e della circolazione stradale con l'obiettivo di integrare, secondo una logica di sistema globale, tutti gli strumenti per la gestione, il monitoraggio ed il controllo della circolazione stradale attualmente a disposizione.

A regime, il sistema si configurerà come una rete di postazioni multisensoriali specializzate per funzioni differenti:

- un sistema di sensori per la diagnostica degli impianti di illuminazione e ventilazione;
- un sistema di rilevamento dei flussi di traffico e incidentalità stradale;
- un sistema di monitoraggio dei trasporti di merci, con particolare attenzione a quelle pericolose.

Il sistema di sensori sarà integrato con un sistema di primo intervento e di allarme (colonnine per chiamate di emergenza e dispositivi di primo soccorso) e di informazione all'utenza (pannelli segnaletici a messaggio variabile).

[**Vai alla pagina del progetto**](#)
