

Molo San Vincenzo



Dal parco archeologico della Linea 1 al molo San Vincenzo: una passeggiata pubblica

L'operazione ha l'obiettivo di rendere il molo accessibile ai visitatori, realizzando una suggestiva passeggiata pedonale, pur in presenza delle attività della Marina Militare e dell'Autorità portuale, nonché della Lega Navale e dell'Accademia Alto Mare.

I cittadini ed i turisti che raggiungeranno i luoghi sia dal corridoio archeologico di piazza Municipio, arrivando con la linea 1 o con la linea 6 della Metropolitana, sia dal mare, sbarcando alla Stazione Marittima, potranno ammirare la città percorrendo 2 chilometri e mezzo lungo il mare.

Il progetto prevede, anzitutto, la realizzazione di un monumento disegnato dall'architetto Alvaro Siza, progettista della Stazione linea 1 di piazza Municipio: la "Porta Marittima".

Composto da due monoliti a forma di “C”, in cemento bianco e pietra d’Istria, esso intende riallineare gli assi visivi tra piazza e stazione marittima.

I cittadini-turisti incontreranno la “Porta Marittima” a conclusione del corridoio archeologico all’uscita delle stazioni della metro e prima di svoltare verso la Darsena Acton in direzione Molosiglio, per imboccare poi la passeggiata lungo il Molo San Vincenzo.

Oltrepassata la Porta Marittima, si realizza il percorso pedonale intorno alla Base Navale Acton e lungo il Molo San Vincenzo.

Tra le stazioni e l’ingresso alla passeggiata del Molo San Vincenzo si attraversa un primo tratto del percorso lungo il quale sono in via di attuazione anche interventi oggetto di altri finanziamenti (sistemazione del Molo Beverello e degli spazi di raccordo con i marciapiedi stradali).

Il percorso lungo il Molo San Vincenzo inizia al cancello della Lega Navale verso i giardini del Molosiglio e si articolerà su una passerella, larga 3 metri, accostata all’attuale barriera frangiflutti e posta ad una quota che favorisca la vista dal mare.

Verrà, inoltre, recuperata e resa fruibile la piattaforma dell’eliporto, che consente una vista a 360 gradi sul golfo di Napoli e sulla città, completando il sistema di risalita con un ascensore trasparente.

Tutta la progettazione dovrà avvenire nel rispetto dei valori paesaggistici, storici ed architettonici dei luoghi tutelati per legge.

L’intervento, in definitiva, ha l’obiettivo di allestire 1.800 metri di percorso accessibile e visitabile (vedi linea rossa continua sulla mappa in gallery) dell’itinerario pedonale che si snoda dal parco archeologico e corridoio archeologico di piazza Municipio, ovvero dall’area delle Stazioni Linea 1 e linea 6 della Metropolitana di Napoli, passando per il piazzale della Stazione Marittima, la Darsena Acton, i Giardini del Molosiglio, la banchina della Lega Navale, la banchina della scuola di vela Alto Mare, il Molo San Vincenzo lungo il muro borbonico, fino al piazzale della lanterna.